

Visita a' la fabrica del gas

El dia 9 de Mayo de 1901 el maestro y 10 niños de la escuela fuimos a' ver la fabrica del gas que esta' situada en Bajamar.

Al llegar alli el encargado nos enseño los hornos y las retortas.

El maestro, por el camino nos dijo que todos los cuerpos tienen gas que se llama Tolvógeno y que unos cuerpos tienen más que los otros pero el que tiene más es la hulla.

El encargado nos dijo que todo se aprovechaba, que la hulla cuando le habian sacado el gas servia para las planchadoras para los hornos de las fabricas &c.

El encargado nos dijo que cuando el gas habia salido de las retortas iba a los purificadores y pasaba por agua.

Después de pasar por agua pasaba por cal y antes dejaba una cosa como alquitran que se llama Blac-Verni.

Andien nos dijo que después de salir de la cal
estaba purificado, y después iba a los gasóme-
tros que había 3 uno de 1.000 metros cubicos otro
de 650 y otro de 90.

Después fuimos a ver un motor de gas para
sacar agua para los lados de los gasómetros y nos
marchamos.

Antonio Juan. ^{Hanos.}
Sección 8^a



AJUNTAMENT DE MAÓ

Mañón 11 Mayo 1901.

El día 7 de Mayo á las 4 de la tarde fuimos á la fábrica del gas con D. Antonio Juan y 10 niños.

Al llegar á la fábrica, el que dirigia las máquinas nos enseñó unos hornos de barro se sirven para hacer el gas. Estos hornos se llaman retortas.

El gas se hace poniendo alla dentro de las retortas y debajo de las retortas hay unos hornos que los encienden con carbón de coque que es el mismo carbón de piedra cuando le han sacado el hidrógeno.

El hidrógeno que sale de las retortas se reúne en un tubo grande.

Cuando el gas sale de las retortas sale muy sucio y si no lo clarificasen haria la luz muy oscura y taparia las tuberías y lo habrían de limpiar.

Para clarificarlo lo hacen pasar por agua en donde deja una especie de alquitran llamado blakvermi. Con el blakvermi se hacen juntas y se pone en el hierro para que no se oxide.

Después hacen pasar el hidrógeno por cal en donde acaba de dejarse las impurezas que tiene.

Al salir de la cal va á unos cilindros de hierro en donde se guarda el gas que se llaman gasómetros.

Hay 3 gasómetros en el grande caben 1000 metros cúbicos; en el mediano, 650, y en el pequeño 90 que sirve para dar gas á casa fijaera.

También vimos el contador que sirve para saber el gas que han consumido.

Después fuimos á ver un motor que sacaba agua.

Y por último fuimos al depósito de carbón.

Pedro Garcia 14 años
Sección 8.º

AYUNTAMIENTO DE MAO

Mañana 1 Mayo 1901.

Salimos de la escuela diez niños y el maestro a visitar la fábrica de gas.

Cuando entramos allí vimos unos pescadores que arreglaban los cherchas y llamaron a un encargado de la fábrica del gas.

El hombre aquel nos enseñó primero las retortas ~~que~~ en las retortas es donde ponen la huella y las retortas están tapadas con una plancha de hierro y no puede salir el gas y ~~sale~~ por unas cañerías y va a los clarificadores.

El gas cuando se va de los clarificadores deja una materia que se llama blackum.

Después el gas cuando ha pasado por los clarificadores se va al gasómetro.

En el gasómetro hay unas cañerías que van a los canos.

El gasómetro más grande tiene 1000 metros cúbicos.

El mediano tiene 650 metros cúbicos.

El gasómetro más pequeño tiene 90 metros cúbicos.

Después entramos en una casita y vimos el contador de gas.

También vimos como un gasómetro pequeño



AJUNTAMENT DE MAO

que ni lo tocaban ni exponían a fuego cualquier
fuego que estuviese encendido.

Después salimos y vimos una escalera y vimos
los tres guómetros que estaban llenos de agua.

Con el blakcermi se obtienen los mejores pinturas
para pintar.

Después entramos en una huerta y había
un hombre que empujaba una pared.

y entramos en el almacén y vimos canchales
y una máquina para ~~ir~~ subir el agua.

También vimos un carbón de piedra que tenía
mucho gas.

Después salimos y nos marchamos a nuestra
casa.

12 años
Jose Gil Lección 8ª



El día 11 de Mayo el maestro D. Antonio Tuván y 10 muchachos fuimos á visitar la fábrica del gas.

Cuando llegamos allí nos enseñaron las retortas que son unos aparatos como unas pijas de barro donde se llena la mitad de hulla. Encienden la hulla y el gas que tiene sale por un tubo que tienen las retortas y va á un clarificador de agua, y después á uno de cal donde se le quitan todas sus impurezas.

De la hulla además de sacarse el gas, se saca una sustancia llamada blacvernias que se emplea para poner en las ruedas de las algaratas, para poner en el hierro para que no se oxide, para poner en la madera á fin de que no se pudra y para hacer las mejores pinturas.

De la hulla se saca el gas porque tiene hidrógeno carbonado. Todos los cuerpos tienen, pero la hulla es el que tiene más y es mas barata que la madera y otros cuerpos que tienen gas.

Después fuimos á una estancia donde vimos un contador que sirve para contar los m^3 de gas que se consumen diariamente. El encargado nos dijo que cada día se consumían de 300 á 400 m^3 de gas. También vimos un regularizador y un termómetro de gas.

Después fuimos á ver los gasómetros. Hay 3 gasómetros: uno de ¹⁰⁰⁰ m^3 , otro de 650 m^3 y otro de 90 m^3 que sirve para dar gas á Calafiguera.

Después fuimos a ver el motor y la carbonería y
nos marchamos y cuando estuvimos cerca de
Mahon cada cual se fue a su casa.

Pedro Sintes y Leizaola
Sección 4ª



Mahon 9 Mayo 1901

Segunda escuela publica de Mahon

El día 9 nos reunimos a la segunda escuela publica de Mahon, con el maestro D^o Antonio Juan y 10 niños.

Partimos alas 4 de la tarde y fuimos por la cuer-
ta larga hatata que llegamos ala fabrica del gas.

Despues el encargado nos enseñó las retortas que
donde pomen el carbon y tienen unacarena que por
alli se va al gas.

Vimos tres gasometros uno de 1000^{metros} cubicos, otro de 600^{metros}
cubicos y el mas pequeño 90^{metros} cubicos.
El de 90 metros cubicos sirve para dar el gas a la in-
dustrial Maonesa.

Vimos un motor que era para sacar agua.

Despues del carbon que ya le han sacado el gas
sirve para calentar las retortas.

Del gas tambien usan verones y aine para poner
abax al pargatas y para los botes.

Eleuténio Fernandez Leción 12 años

Mahón 9 Mayo 1901.

El día 9 de Mayo nos reunimos en la escuela 10 niños con el maestro 1.º D. Antonio Juan y fuimos a la fábrica del gas. Llegamos a la fábrica y un hombre nos enseñó las retortas que es donde ponen laulla que le han de sacar el gas y por unos tubos que se llaman clarificadores para el gas y va a un tubo muy grande y aquel gas saca un liquido que se llama alquitrán y lo paran por cal para que quede bien limpio y de una luz muy clara.

Cuando al carbón ya le han sacado el gas cae dentro agua y despues lo recogen y lo venden.

Cuando el gas está bien limpio por un tubo va al contador y con una especie de pua que tiene el contador salen los metros cubicos que tienen.

También nos enseñó tres gasómetros uno de mil metros cubicos uno de 500 y otro de 20.

También vimos un motor de 2 caballos, y el depósito de carbón.

Miguel Fredr 11 años
Sección 8.ª



AJUNTAMENT DE MAÓ

Visita a la Fabrica del Gas.

El día 1 de Mayo de 1901 nos reunimos el maestro y 10 niños mas para ir a visitar la fabrica del gas.

Alli nos enseñaron los ritos donde se tuesta el carbon y se hace el gas que se llaman a retortas y cuando sale de las retortas esta muy sucio y con este motivo lo hacen pasar por un purificador de agua y alli deja y una materia llamada black-verniz y de este sacan algunas pinturas. Cuando el gas ha pasado por el purificador de agua aun le quedan algunas impurezas y lo hacen pasar por un purificador de cal viva y alli deja todas las impurezas.

Luego nos enseñaron unos depósitos de gas que se llaman gasometro y habia tres uno de 1000 metros cubicos otro de 50 metros cubicos y otro de 70.



Luego vino un contador para contar los metros cubi-
cos de gas que han hecho y luego nos fuimos hacia el depó-
sito de "Ulla",

Mano
Dante Sampay
Secretario



AJUNTAMENT DE MAÓ

Mahón 15 Mayo 1904.

El día 9 de Mayo partimos de la escuela el maestro y 10 niños para ir a ver la fábrica de gas.

Al llegar allí, fuimos a ver las retortas, que son como unos hornos de barro y los ponen la mitad llenos de carbón de piedra. Debajo de cada retorta hay fuego para que caliente al carbón y le haga salir el gas que tiene.

El gas sale por una cañería que hay en cada retorta y van a parar a una mas ancha. Después pasa por unos depositos de agua y deja el blak-berni.

El blak-berni sirve para pintar las vigas para que no se pudran también se pone a los fondos de las embarcaciones para conservarles de la humedad del agua.

Después de haber parado el gas por el agua lo hacen pasar por cal y deja las impurezas que tiene y va a los gasómetros.

Hay tres gasómetros, uno de 1.000 metros cúbicos, otro de 650 metros cúbicos y otro de 90, que da gas a la Industrial Mahonesa.

Los gasómetros tienen la forma cilíndrica y son de planchas

de hierro.

Después de haber visto las retortas finos a' ver los depósitos de cal, los gasómetros, el contador y el almacén de carbón.

Después de haber visto todo esto finos a casa.

José Codina

10 años. Sección 7^a



AJUNTAMENT DE MAÓ

Mahón 9 Mayo 1901.

El día 7 de Mayo fuimos a la fábrica del gas.

Partimos de la escuela a las 4 y pasamos por donde los penadores acian red.

Llegamos a la fábrica y enseguida fuimos a ver las retortas, que es como un hornillo largo y estrecho y debajo un horno mas grande se enciende fuego con coke que es para tomar el carbón de piedra, que se ponen medias las retortas, y se ponen medias para evitar que reviente.

Cada retorta tiene un cañon que va a pasar a otro mas ancho.

Hacen pasar el gas por agua, que deja el Blac-Verni.

Después lo hacen pasar por cal que allí deja todo lo malo.

Después va el gas a un contador que es para medir cuanto gas se gasta, y del contador va a los gasómetros que hay tres dos grandes que son para Mahón y uno pequeño para la fábrica de Cala-Figuera.

Después fuimos a ver un motor que recalaba agua para refrescarla a los gasómetros.

Después fuimos a casa.

Lorenzo Orfila,

Sección 7.ª 11 años.



AJUNTAMENT DE MAÓ

Matrón 9 Mayo 1901.

El día 9 fuimos a la fabrica del gas por la tarde a la 4 con el maestro 1.º y 10 diecinueve.

Nos reunimos a la escuela y despues partimos pasamos por la cuesta de los pescadores y vimos algunos pescadores que traian chancha cuando llegamos vimos el encargado del gas y nos enseñó las retortas y dijo que dentro las retortas se ponía la alia o carbón de piedra y habia un orno donde se ponía coque se calentaban las retortas y del carbon salia un humo que era el gas que se desprendia de el carbón y lo que quedaba era el coque que servia quemar en los ornos.

Despues el gas pasaba por las electrificadores y despues por un canon salia el alquitran despues pasaba por cal y alli dejaba lo sucio despues pasaba por unos tubos que iban al gasometro.

Despues fuimos a los gasometros habia 3. el mas grande nos dijo el encargado que cabia 1000 m³ el mediano 580 m³ y el pequeño que es para la fabrica de Calafigera 90 m³.

Los gasometros estaban dentro de agua para que no se escape el gas.

Despues fuimos al motor pasamos por dentro un fuerto y luego vimos el motor el motor era pequeño y tenia un volante & tambien vimos el contador habia una pua que marcaba los metros otra los decímetros & Despues nos enseñó el carbon de piedra que estaba en unos carros grandes despues nos mostró el

pasamos por la misma cuesta y cada uno se marchó
a su casa y acabamos la excursión.

Laura Gornés 12 años
Sección 8ª



AJUNTAMENT DE MAÓ

El día 16 de Julio de 1901. parti de casa con la familia a las 3 de la madrugada.

Partimos de casa y nos encaminamos hacia Villa-Carlos con la intención de ver la entrada del Dique.

Llegamos a Villa-Carlos y nos colocamos en un mirador que hay delante donde está el Dique.

Cerca de las 4 empezaron a distinguir el Dique a simple vista, pero como se veía una sombra pequeña.

Después de haber visto el Dique pararon 2 vapores.

El Dique venia con 2 remolcadores, pero cuando estuvo cerca de la boca del puerto venia con 1, para no llevar tanta velocidad.

El Dique poco mas o menos a las 10, ^{estaba en la boca} y a poco a poco se fue acercando asta que por fin llegó al sitio donde tenia que estar.

A las 10 y media ya estaba el Dique donde tenia que estar.

Después de estar fondeado el Dique nos machamos a Mahon.

El Dique sirve para para limpiar los barcos y laques que se les apegan copinas y otros insectos marinos.

Cuando han de limpiar un laque el Dique se sumerge por-que lo llenan de agua, el laque entra lo amarran bien y después con bombas sacan el agua y el fueque queda en seco, y después lo limpian.

Después cuando está limpio lo desamarran y hacen sumergir el Dique y el laque sale.

Antonio Juan. ^{11 de mayo}
Sección 8ª



AJUNTAMENT DE MAÓ