

El día 16 de Julio del año 1901. fui a las 3^{1/2} de la mañana a Villacarlos con mi familia con el objeto de ver entrar el dique destinado a Mahón.

Al llegar a Villacarlos fuimos a Calafonte donde se veía perfectamente la boca del puerto.

De las 5^{1/2} a las 6 comenzaron a divisar el dique y pasado las 9 ya entraba en el puerto.

Todas las ventanas, puertas, balcones, miradores, muelles que daban al mar estaban repletos de gente. Multitud de botes, falúas, lanchas de vapor volaban al dique. Entre la multitud de embarcaciones había las falúas "Bella Mahonesa" y "Consey" y también había una golondrina construida hace poco, en la Maguinista Naval.

El dique venía remolcado por un vapor holandés y poca distancia del dique venía otro remolcador.

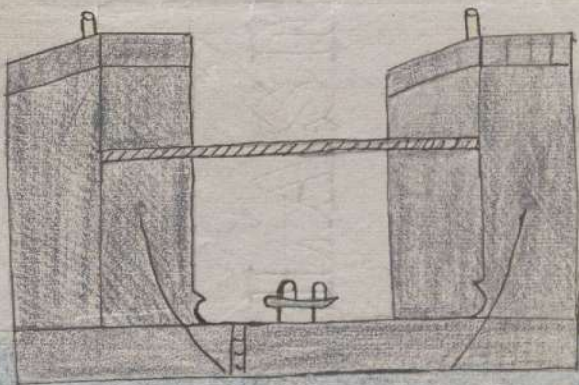
Llegó el dique a la cala de San Jorge que es el sitio donde ha de estar a las 10 y ¹/₄ seguido de una multitud de embarcaciones.

Según dicen el dique mide 138 m. de largo X 18 m. de ancho.

Después de haber visto entrar el dique nos marchamos a Mahón.



Para hacer entrar dentro del dique una embarcación
 llenan unos aparatos de agua y con el peso del agua
 el dique se sumerge. Entonces para la embarcación
 y con unas bombas movidas a vapor sacan el agua
 y el barco queda dentro el dique y entonces los
 hombres trabajan.



Vista exterior del Dique de Mahón.

El 2 de mayo

Pedro Sintes y Seguí

Sección P.

Descripción del Dique.

El día 16 de Julio me levante a las 2 de la madrugada y fui con mi padre en el bote a San Felipe con el objeto de ver entrar el dique. A las 4 de la madrugada lo diñire a unas 6 o 7 millas de distancia, remolcado por dos remolcadores. Cuando se dirigió al puerto un remolcador lo remolcaba y el otro lo dirigia.

A las diez entró en el puerto y se fondeó en la cala de San Jorge.

El dique vino con el objeto de limpiar los buques.

El día 17 a las siete de la mañana entró en el puerto el acorazado Carlos V con el objeto ^{de probar} si ó no daría resultado.

Miguel Fredr

Sección 8.
11 años

Mahón 22 Julio 1901.

El día 16 del mes de Julio a las 3 de la mañana me levanté yo y todos los de casa con el objeto de ir a ver entrar el Dique. Fuimos al muelle y había un bote que nos esperaba para ir a verlo.

Con el bote fuimos al Lazareto y había mucha gente. Por Villa Carlos también había mucha gente.

En el Lazareto fuimos cerca de la torre de San Felipe y ya se veía.

Cuando ya hacía un buen rato que esperábamos y aun estaba lejos fuimos a almorzar.

Después de haber almorzado fuimos al mismo sitio que estábamos antes.

Al cabo de un rato ya había muchos botes que iban a verlo.

A las 10 poco mas o menos entraba en el puerto remolcado por un vapor y otro vapor iba a un lado.

Todos los botes que había por allí iban detrás del Dique. Nosotros también fuimos y pasamos por el lado y nos fuimos a

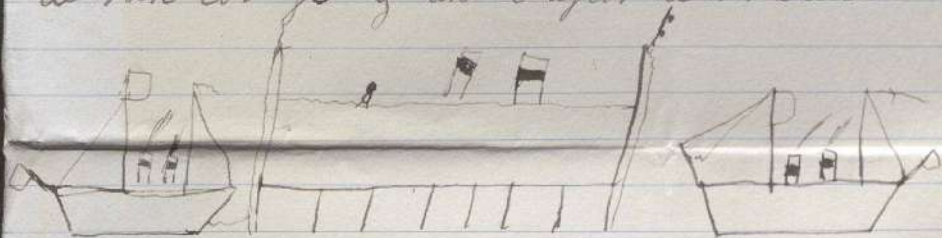
Mahón.

El Dique sirve para limpiar los buques.



Mañana 17 Julio 1901

Dia 16 de Julio vino el dique y meloranto alar tres y fue arrellocar los con miabuela miabuelo mitia mis estomanos y mi goretina fuimos a una casa que abia una torre y un hombre vio el dique mi le jos y aproco aproco se acercaba y alaboca del puerto abia muchos barcellus y lo arrastraron dos vapores que gravacion dos peritos al lado del dique y del puerto de jaron en la cola de san cor je y un vapor lo rodeaba al dique.



en el dique abia un puente que paraban los hombres y abia dos chimaneas.

El dique es re para limpiar los vapores el dique tiene dos puertas que las abren y entran a agua y herla al fondo del mar y el vapor entra dentro del dique y con bombas sacan la agua del dique sube y limpian el vapor.

Guillermo Chir y Llambias



El día 16 Julio de 1901 nos levantamos alas
4 de la madrugada y fuimos al muelle y
nos embarcamos con el chunchotto del arsenal
y cuando llegamos al arsenal nos fuimos a em-
barcar con una feluca y fuimos a la cala de
S^{ta} Torque salimos en unas barcas auxiliares
y después de algun tiempo salimos a la Guba
del Lazareto y estuvimos encima de un monte-
cillo y un marino desculó el dije.

A las 10 entra en el puerto y una infinidad
de botes abarrotados cuando llegó a la cala
de S^{ta} Torque el saque se volcó y saltó la
cuerda y el dije quedó en dicha cala al
lado de la Guba de la cuarentena, des-
pués un grupo de y otros hombres de la Maquina
ta afuera que iban a bajar.

Cuando estabamos en el dije el conda me
dijo que el dije podía llevar un peso de
12000 toneladas y de longitud total 128

pies, que en cuanto trabajara a mas
6'33 toneladas por pulgada de caudal,
por tubacion 400 toneladas por congestacion.
Sus dimensiones son 450 pies de longitud; 116
pies de ancho y 50 de altura.

El contrapunto central de cada torre
la instalacion mecanica idraulica con-
siente en los grados de las maquinas tra-
bajando a 120 libras por bombas centrifugas
de 24 pulgadas accionada por un motor
pendiente maquina.

El dique por el paso de agua que va dentro
de las dos torres resumer que y el buje entre-
ra y con estas bombas sacan el agua
y el dique flotando y el buje a la en-
trada y des pues trabajan.

Despues de algun tiempo no embasamos
en un bote fimo a la hora.

Lo entro y a y



Descripción de la entrada del dique.

A las cuatro de la mañana me levante y fui a Villa-Carlos con mi tío y mi hermano. Luego fuimos por una carretera que va al Castillo viejo y llegamos en una parte que había un guardia y no nos dejó pasar.

Fuimos por dentro un camino que había dentro tancaos y llegamos delante de los cuarteles del polverin en la boca del puerto delante de la mola. Vimos el ~~dique~~ dique muy lejos que la vista casi no lo alcanzaba, fue pasando mucho tiempo hasta que el dique entro remolcado por un barco, y otro a su lado y cuando pasaba por delante de nosotros era la diez menos un cuarto. Lo viuso en el sitio donde había de estar que es en la cala de San Jorge, y estaba lleno de botes, había una golondrina.

Juan González y Borrás.

Station 16 Julio 1901.

A las 3 de la mañana ^{Yo y mi padre} (nos levantamos y fuimos a ver la entrada del dique, y fuimos al polseri y allí lo vimos muy lejos y tóbato como se acercaba lo veian mas.

Los remolcadores llevaban el dique.

Cuando estubo a' 4 millas lo señaláron.

Por todo habia muchos botes y una golondrina
y el vaporcito de la solda. que se paseaban por alli.
El dique a' las diez menos 15 minutos entro' en
la boca, y cuando estuvo en su puesto eran las
10 y un cuarto de hora.

Por donde estaban nosotros habia mucha gente
cuando el dique entro en el puerto un vapor cito lo
toraba y el otro vaporcito hiba detras del dique.

El puesto donde lo pusieron es en la cala de San Jorge.

Objeto del dicque.

El objeto del dique es cuando un barco o un ca-
por o una fragata quiere limpiarse, el dique se
va al ~~al~~ fondo ^{del mar} y se llena de agua.

Se llenan de agua el barco entra dentro
que con unas bombas que tiene hace salir el
agua, y tanto como hace salir el agua y el dique
vale a poco a poco hasta que el barco queda sea
dentro del dique, y los hombres que están empleados
allí, rascan el **barco** despues lo pintan ^y hasta
limpiado.

Despues nosotros nos marchamos a Villa-Carlos
y tomamos un coche y venimos a Oñativón

Jose' Gil 42 años
Sección 8^a



Descripción del dique

El día 76 de Julio de 1901. Llegó el dique
que d. Mahón y á las dos del día 76 me levanto
y partimos las dos hermanas las dos tías
y Párra y á las tres partimos para la isla
de la cuarentena y cuando lo vi me
hizo mucha impresión porque tan
grande y que dos remolcadores lo remol-
caban y los remolcadores uno iba delante
del dique y otro al lado y el dique
fondo entre Larareto y la isla de la
cuarentena y cuando venimos á Mahón
y el bote que nosotros íbamos hizo mucha
de agua hubimos de ir dentro de otro
bote.

Lección 6.^a 8 años

Humberto Terraz

