



PROJECTE SOCIOEDUCATIU «BICIA'T »

BREU DESCRIPCIÓ DE L'EXPERIÈNCIA

El projecte Bicia't és un projecte socioeducatiu pilot promociat des dels Serveis Socials d'Alaior i Policia Tutora del municipi a l'any 2023. Té com objecte principal ser un espai de protecció i de millora del benestar emocional de joves en procés d'intervenció per part dels Serveis Socials d'Alaior i fa servir com a eina d'intervenció la formació en mecànica per a la recuperació de bicicletes i patinets de dipòsits municipals de diferents Ajuntaments de l'Illa de Menorca en fase prèvia a la seva destrucció un cop ha passat el termini estimat a la norma de reclamació.

El projecte va adreçat a joves d'entre 11 i 18 anys del municipi d'Alaior en seguiment per part dels Serveis Socials d'Alaior.

MOTIU. INICI DE L'EXPERIÈNCIA. PROBLEMA PLANTEJAT.

Les edats entre els 14 i els 18 anys, es configuren com edats "socialment conflictives" en relació amb l'aprenentatge de les conductes socials i incidint notablement en les estadístiques de les toxicomanies i la delinqüència. És, en aquest grup d'edats, on apareixen majoritàriament els factors de risc socials.

En aquest col·lectiu sol existir un complex entramat de problemes personals, familiars, escolars i socials, on apareix o pot aparèixer el consum de diferents drogues i/o delinqüència, com una manifestació externa d'altres problemes més profunds de caire psicosocial.

L'objectiu principal d'aquest projecte és potenciar el benestar emocional de les persones participants al taller de mecànica i reparació de bicicletes i promoure l'educació vial i la mobilitat sostenible a Alaior.

De manera específica es pretén:

- Impulsar sistemes d'economia circulars que permetin recuperar bicis en desús.
- Oferir alternatives d'oci a la joventut per a disminuir riscos de consum de substàncies.
- Afavorir la continuïtat dels estudis secundaris obligatoris i recuperar les ganes d'aprendre i seguir estudiant.
- Dotar d'habilitats en matèria de mecànica a joves.
- Dotar d'un mitjà de transport a joves en situació de vulnerabilitat i amb dificultats econòmiques.
- Crear hàbits i actituds de comportament i consciència cívica en la joventut per millorar els desplaçaments a la via pública.
- Contribuir a l'aprenentatge bàsic de normes i regles de circulació.



VALORACIÓ

L'avaluació del projecte s'ha desenvolupat de manera continuada mesurant l'assistència i el grau de satisfacció de les persones participants. Es valora que l'assistència dels joves ha sigut regular i la seva motivació i grau de satisfacció ha sigut alt. D'altre banda, les educadores socials han pogut avaluar l'impacte positiu que ha tingut en la seva autoestima.

Hi ha hagut una coordinació molt estreta entre el tècnic responsable del projecte, les educadores socials dels Serveis Socials municipals i la Policia Tutora.

L'avaluació final es va desenvolupar mitjançant una memòria tècnica elaborada per part de l'educador social i d'una reunió conjunta amb la participació de totes les persones implicades al projecte. Les conclusions i propostes de millores són les següents:

Amb relació al projecte:

1. Alt grau de participació i de satisfacció de les persones participants.
2. El projecte és un recurs de protecció amb gran impacte als joves.
3. La coordinació entre les persones voluntàries, l'educador social, la Policia Tutora i el personal de Serveis Socials ha sigut regular i fluida.
4. De cara al curs 23-24 s'acorda continuar amb el projecte i ampliar el nombre de sessions a dos dies setmanals per a quatre grups
5. S'acorda obrir el perfil de joves participants a tots els/les joves independentment de si hi ha un expedient de Serveis Socials obert.
6. S'acorda impulsar la participació de les noies al projecte.
7. S'acorda implantar una nova línia d'intervenció per afavorir l'esport, les activitats d'oci i temps lliure a la natura i l'educació vial. Concretament, es crearà un grup de joves «veterans/es», que han passat prèviament pel taller de reparació de bicicletes, que s'ocuparà de la planificació de les rutes i l'execució d'excursions promovent l'adquisició de normes i regles de circulació viàries.

CONEIXEMENT.

L'experiència es coneix en els centres educatius del municipi i és molt ben valorada per aquests ja que deriven possibles candidats. La majoria de les famílies dels joves que hi participen fan un feed-back molt positiu, així com també els joves participants.